NOTE:

Pæle asfalteres iht. pæleskema, i det de øverste 1,5 m regnet fra projekteret topkote ikke asfalteres.

MODTAGET
28 NOV. 2000
MZJ

Henhører til skrivelse
af 20.12.2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	Konstr	Tegn.	Kontr.	Godk.
C	21.11.00	Kappe–, spids– og topkote ændret til gårdsiden m.v.	ARM			
B	19.10.00	Pæledybder og –antal ændret	ARM			
A	13.10.00	Pæle 296–364, 371–402 ændret	ARM			

BOLIGTYPE RETVENDT SPEJLVENDT

Konstr.ARM Tegn.TIA Kontr. Godk.MOR Mål– Dato 15.09.2000 Modelfil Filnavn t–2100–f

AMSTERDAMHUSENE

Tekst
PÆLESKEMA

Tegn. nr. 2.109
Rev.nr. C

Højgaard & Schultz

☐ Højgaard & Schultz a/s Knud Højgaards Vej 9 2860 Søborg Tlf. 39 54 40 00 Fax. 39 54 49 00 Sag:
☐ Arkitektgruppen Aarhus Møllegade 9 –13 8000 Århus C Tlf. 86 12 70 11 Fax. 86 13 70 11 Sag:
▨ Steensen & Varming a/s Krabbesholms Alle 1 8260 Viby J. Tlf. 86 11 56 00 Fax. 86 11 01 16 Sag: 99424B
☐ Tlf. Fax. Sag:

Højgaard & Schultz A/S
AMSTERDAM HUSENE
PÆLESKEMA

Dato: 15.09.2000
rev. dato: 21.11.2000

Pæl nr.	Spids-kote [m]	Min. Topkote [m]	Bundkote asfaltering [m]	Kappe-kote [m]	Regnings mæssig bærevne [kN]	Bemærkninger	Revision
P87	-20,5	1,40	-13,0	0,80	280		
P88	-20,5	1,4	-13,0	0,80	320		
P89	-20,5	1,4	-13,0	0,80	320		
P90	-20,5	1,4	-13,0	0,80	340		
P91	-20,5	1,40	-13,0	0,80	320		
P92	-20,5	1,40	-13,0	0,80	340		
P93	-20,0	1,40	-13,0	0,80	280		
P94	-20,5	1,4	-13,0	0,80	340		
P95	-16,0	1,79	-13,0	1,19	110		
P96	-16,0	1,79	-13,0	1,19	110		
P97	-16,0	1,79	-13,0	1,19	110		
P98	-20,0	1,40	-13,0	0,80	340		C
P99	-20,0	1,40	-13,0	0,80	340		C
P100	-20,0	1,40	-13,0	0,80	340		C
P101	-16,0	1,79	-13,0	1,19	110		
P102	-20,5	1,40	-13,0	0,80	320		C
P103	**-20,0**	**1,40**	**-13,0**	**0,80**	**240**	**PRØVEPÆL**	C
P104	-20,5	1,40	-13,0	0,80	320		C
P105	-20,0	1,40	-13,0	0,80	280		
P106	-20,5	1,4	-13,0	0,80	300		
P107	-20,5	1,4	-13,0	0,80	300		
P108	-20,5	1,4	-13,0	0,80	340		
P109	-20,5	1,40	-13,0	0,80	320		
P110	-20,0	1,40	-13,0	0,80	250		
P111	-20,0	1,40	-13,0	0,80	270		
P112	-20,0	1,40	-13,0	0,80	220		
P113	-20,5	1,40	-13,0	0,80	320		
P114	-20,5	1,40	-13,0	0,80	320		C
P115	-20,0	1,40	-13,0	0,80	220		C
P116	-20,0	1,40	-13,0	0,80	270		C
P117	-20,0	1,98	-13,0	1,48	250		C
P118	-20,0	1,98	-13,0	1,48	250		C
P119	-20,5	1,98	-13,0	1,48	300		C
P120	-20,0	1,98	-13,0	1,48	250		C
P121	-20,0	1,88	-13,0	1,28	340		C
P122	-20,0	1,88	-13,0	1,28	340		C
P123	-20,0	1,88	-13,0	1,28	340		C
P124	-16,0	2,49	-13,0	1,89	100		
P125	-16,0	2,49	-13,0	1,89	100		
P126	-16,0	2,49	-13,0	1,89	100		
P127	-16,0	2,49	-13,0	1,89	100		
P128	-20,5	1,98	-13,0	1,48	320		C
P129	-20,5	1,98	-13,0	1,48	340		C
P130	**-20,75**				**(350)**	**PRØVEPÆL**	
P130A	-20,5	2,55	-13,0	1,95	320		
P131	-20,5	2,55	-13,0	1,95	340		
P132	-20,5	2,55	-13,0	1,95	340		
P133	-20,5	1,88	-13,0	1,28	340		
P134	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P135	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P136	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P137	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P138	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P139	-20,5	1,98	-13,0	1,48	340		C

Steensen & Varming A/S
Int.: ARM

TEGN. NR: 2.109

Pæl nr.	Spids-kote [m]	Min. Topkote [m]	Bundkote asfaltering [m]	Kappe-kote [m]	Regnings mæssig bærevne [kN]	Bemærkninger	Revision
P140	-20,5	2,55	-13,0	1,95	300		
P141	-20,5	2,55	-13,0	1,95	300		
P142	-20,5	1,88	-13,0	1,28	300		
P143	-20,5	1,88	-13,0	1,28	340		
P144	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P145	-20,5	2,45	-13,0	1,85	300		
P146	-20,5	2,45	-13,0	1,85	300		
P147	-20,5	2,45	-13,0	1,85	300		
P148	-20,5	2,45	-13,0	1,85	300		
P149	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P150	-20,0	1,98	-13,0	1,48	280		C
P151	-16,0	2,49	-13,0	1,89	100		
P152	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P153	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P154	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P155	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P156	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P157	-20,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P158	-20,0	1,88	-13,0	1,28	320		
P159	-20,5	1,88	-13,0	1,28	350		
P160	-20,5	1,88	-13,0	1,28	350		
P161	-20,0	1,88	-13,0	1,28	320		
P162	-16,6	1,88	-13,0	1,28	350		
P163	-16,6	2,49	-13,0	1,89	100		
P164	-16,5	1,98	-13,0	1,48	360		C
P165	**-16,6**	**1,88**	**-13,0**	**1,28**	**460**	**PRØVEPÆL**	
P166	-16,6	2,50	-13,0	1,90	360		
P167	-16,6	2,50	-13,0	1,90	430		
P168	-16,6	2,50	-13,0	1,90	360		
P169	-16,5	1,98	-13,0	1,48	460		C
P170	-16,4	1,88	-13,0	1,28	300		
P171	-16,4	2,50	-13,0	1,90	300		
P172	-16,4	2,50	-13,0	1,90	300		
P173	-16,3	1,98	-13,0	1,48	300		C
P174	-16,4	1,88	-13,0	1,28	300		
P175	-16,4	2,50	-13,0	1,90	300		
P176	-16,4	2,50	-13,0	1,90	300		
P177	-16,4	1,88	-13,0	1,28	380		
P178	-16,4	1,88	-13,0	1,28	400		
P179	-15,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P180	-15,0	2,45	-13,0	1,85	350		
P181	-15,0	2,45	-13,0	1,85	350		
P182	-15,0	2,45	-13,0	1,85	350		
P183	-14,9	1,98	-13,0	1,48	400		C
P184	-14,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P185	-14,0	2,50	-13,0	1,90	100		
P186	-15,0	1,88	-13,0	1,28	350		
P187	-15,0	1,88	-13,0	1,28	400		
P188	**-19,8**	**-0,19**			**(600)**	**PRØVEPÆL**	
P188A	-15,0	2,55	-13,0	1,95	380		
P189	-15,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P190	-15,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P191	-14,9	1,98	-13,0	1,48	460		C
P192	-14,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P193	-14,0	2,50	-13,0	1,90	100		
P194	-15,0	1,90	-13,0	1,28	350		

Pæl nr.	Spids-kote [m]	Min. Topkote [m]	Bundkote asfaltering [m]	Kappe-kote [m]	Regnings mæssig bærevne [kN]	Bemærkninger	Revision
P195A	-15,0	1,90	-13,0	1,28	300		
P195B	-15,0	1,90	-13,0	1,28	300		
P196	-15,0	2,30	-13,0	1,71	360		
P197	-15,0	2,30	-13,0	1,71	360		
P198	-15,0	2,30	-13,0	1,71	360		
P199A	-14,9	1,98	-13,0	1,48	300		C
P199B	-14,9	1,98	-13,0	1,48	300		C
P200	-15,4	1,98	-13,0	1,48	360		C
P201	-14,0	2,50	-13,0	1,90	100		
P202	-15,5	1,90	-13,0	1,28	350		
P203	-15,5	1,90	-13,0	1,28	460		
P204	-15,5	2,55	-13,0	1,95	360		
P205	-15,5	2,55	-13,0	1,95	360		
P206	-15,5	2,55	-13,0	1,95	360		
P207	-15,4	1,98	-13,0	1,48	460		C
P208	-15,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P209	-14,0	2,50	-13,0	1,90	100		
P210	-16,0	1,90	-13,0	1,28	350		
P211	-16,0	1,90	-13,0	1,28	460		
P212	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P213	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P214	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P215	-15,9	1,98	-13,0	1,48	460		C
P216	-15,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P217	-15,4	2,50	-13,0	1,90	100		
P218	-16,0	1,90	-13,0	1,28	350		
P219	-16,5	1,90	-13,0	1,28	400		
P220	-16,5	2,50	-13,0	1,90	500		
P221	-16,5	2,50	-13,0	1,90	500		
P222	-16,5	2,50	-13,0	1,90	500		
P223	-16,4	1,98	-13,0	1,48	460		C
P224	-15,9	1,98	-13,0	1,48	320		C
P225	-16,4	1,98	-13,0	1,48	450		C
P226	-15,4	2,50	-13,0	1,90	100		
P227	-15,4	2,50	-13,0	1,90	100		
P228	-16,4	1,90	-13,0	1,48	500		C
P229	-15,4	2,50	-13,0	1,90	100		
P230	-15,4	2,50	-13,0	1,90	100		
P231	-16,4	1,98	-13,0	1,48	500		C
P232	-16,0	1,90	-13,0	1,28	340		
P233	-16,0	1,90	-13,0	1,28	340		
P234	-16,0	1,90	-13,0	1,28	340		
P235	-16,5	1,90	-13,0	1,28	450		
P236	-16,5	1,90	-13,0	1,28	480		
P237	-16,5	1,90	-13,0	1,28	500		
P238	-16,4	1,55	-13,0	1,05	500		C
P239	-16,4	1,55	-13,0	1,05	500		C
P240	-16,4	1,98	-13,0	1,48	500		C
P241	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P242	16,5	1,90	-13,0	1,28	500		
P243	**-20,15**	**-1,85**	-13,0		**(550)**	**PRØVEPÆL**	
P243A	-16,5	1,55	-13,0	1,05	500		C
P244	-16,5	1,55	-13,0	1,05	500		C
P245	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P246	-16,5	1,90	-13,0	1,28	500		
P247	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P248	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P249	-16,5	1,90	-13,0	1,28	500		

Pæl nr.	Spids-kote [m]	Min. Topkote [m]	Bundkote asfaltering [m]	Kappe-kote [m]	Regnings mæssig bærevne [kN]	Bemærkninger	Revision
P250	-16,0	1,90	-13,0	1,28	340		C
P251	-16,0	1,90	-13,0	1,28	340		C
P252	-16,0	1,90	-13,0	1,28	340		C
P253	-16,0	1,90	-13,0	1,28	380		
P254	-16,5	1,90	-13,0	1,28	500		
P255	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P256	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P257	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P258	-16,4	1,98	-13,0	1,48	500		C
P259	-15,9	1,98	-13,0	1,48	350		C
P260	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P261	-16,0	1,90	-13,0	1,28	360		
P262	-16,5	1,90	-13,0	1,28	460		
P263	-16,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P264	-16,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P265	-16,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P266	-16,4	1,98	-13,0	1,48	460		C
P267	-15,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P268	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P269	-16,0	1,90	-13,0	1,28	360		
P270					0	Prøvepæl knækket	
P270A	-20,5	-0,49			(-500)	Prøvepæl	
P270B	-16,0	1,90	-13,0	1,28	300		
P270C	-16,0	1,90	-13,0	1,28	300		
P271	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P272	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P273	-16,0	2,45	-13,0	1,85	360		
P274A	-15,9	1,98	-13,0	1,48	300		C
P274B	-15,9	1,98	-13,0	1,48	300		C
P275	-15,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P276	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P277	-16,0	1,90	-13,0	1,28	360		
P278	-16,5	1,90	-13,0	1,28	460		
P279	-16,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P280	-16,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P281	-16,0	2,55	-13,0	1,95	360		
P282	-16,4	1,98	-13,0	1,48	460		C
P283	-15,9	1,98	-13,0	1,48	360		C
P284	-15,4	2,51	-13,0	1,91	100		
P285	-16,5	1,90	-13,0	1,28	400		
P286	-16,5	1,90	-13,0	1,28	390		
P287	-16,0	1,90	-13,0	1,28	360		
P288	-16,0	2,00	-13,0	1,41	360		
P289	-16,0	2,00	-13,0	1,41	300		
P290	-16,0	1,90	-13,0	1,28	350		
P291	-16,0	1,90	-13,0	1,28	300		
P292							
P293							
P294							
P295							
P296	-16,0	1,88	-13,0	1,28	350		
P297	-16,0	1,88	-13,0	1,28	380		
P298	-16,0	1,88	-13,0	1,28	350		
P299	-16,0	2,01	-13,0	1,41	460		

Højgaard & Schultz A/S
AMSTERDAM HUSENE
PÆLESKEMA

Pæl nr.	Spids-kote [m]	Min. Topkote [m]	Bundkote asfaltering [m]	Kappe-kote [m]	Regnings mæssig bærevne [kN]	Bemærkninger	Revision
P300	-16,0	1,88	-13,0	1,28	380		
P301	-16,0	1,88	-13,0	1,28	360		
P302	-16,0	1,88	-13,0	1,28	320		
P303	-16,0	1,88	-13,0	1,28	280		
P304	-16,0	2,55	-13,0	1,95	350		
P305	-16,0	2,55	-13,0	1,95	300		
P306	-16,0	1,88	-13,0	1,28	400		
P307	-16,0	1,88	-13,0	1,28	440		
P308	-16,0	1,88	-13,0	1,28	400		
P309	-16,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P310	-16,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P311	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P312	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P313	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P314	-16,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P315	-16,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P316	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P317	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P318	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P319	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P320	-16,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P321	-16,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P322	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P323	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P324	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P325	**-20,8**	**1,20**			**-500**	**PRØVEPÆL**	
P326	-16,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P327	-16,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P328	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P329	-16,0	2,55	-13,0	1,95	400		
P330	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P331	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P332	-16,0	2,45	-13,0	1,85	400		
P333	-16,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P334	-16,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P335	-16,0	2,55	-13,0	1,95	400		
P336	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P337	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P338	-16,0	2,45	-13,0	1,85	400		
P339	-16,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P340	-20,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P341	-20,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P342	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P343	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P344	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P345	-20,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P346	-20,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P347	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P348	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P349	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		

Pæl nr.	Spids-kote [m]	Min. Topkote [m]	Bundkote asfaltering [m]	Kappe-kote [m]	Regnings mæssig bærevne [kN]	Bemærkninger	Revision
P350	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P351	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P352	-20,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P353	-20,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P354	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P355	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P356	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P357	-20,0	2,55	-13,0	1,95	430		
P358	-20,0	2,55	-13,0	1,95	450		
P359	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P360	-16,0	2,45	-13,0	1,85	200		
P361	-20,0	1,88	-13,0	1,28	460		
P362	-20,0	1,88	-13,0	1,28	360		
P363	-21,0	1,88	-13,0	1,28	530		
P364	-20,0	1,88	-13,0	1,28	360		
P371	-20,0	1,53	-13,0	0,93	360		
P372	-21,0	1,53	-13,0	0,93	500		
P373	-20,0	1,53	-13,0	0,93	360		
P374	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P375	-16,0	2,00	-13,0	1,50	200		
P376	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P377	-20,0	2,20	-13,0	1,60	430		
P378	-20,0	2,20	-13,0	1,60	450		
P379	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P380	-16,0	2,00	-13,0	1,50	200		
P381	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P382	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P383	-20,0	2,20	-13,0	1,60	500		
P384	-20,0	2,20	-13,0	1,60	450		
P385	**-20,3**	**0,74**			**-550**	**PRØVEPÆL**	
P386	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P387	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P388	-16,0	2,00	-13,0	1,50	200		
P389	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P390	-20,0	2,20	-13,0	1,60	430		
P391	-20,0	2,20	-13,0	1,60	450		
P392	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P393	-16,0	2,00	-13,0	1,50	200		
P394	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P395	-20,0	2,20	-13,0	1,60	430		
P396	-20,0	2,20	-13,0	1,60	450		
P397	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P398	-16,0	2,00	-13,0	1,50	200		
P399	-20,0	1,53	-13,0	0,93	460		
P400	-20,0	1,53	-13,0	0,93	360		
P401	-21,0	1,53	-13,0	0,93	530		
P402	-20,0	1,53	-13,0	0,93	360		